

AUDI TT 1..8i-20V 225PS

1. Lösen und entfernen Sie den Stecker vom Luftmassenmesser.(Bild 1)
2. Lösen und entfernen Sie denLufteinlassschlauch vom Luftmassenmesser.(Bild 2)
3. Lösen und entfernen Sie den Luftpumpenschlauch von der Seite des Filterkastens.(Bild 3)
4. Lösen Sie die beiden Schrauben, die den Filterkasten befestigen. Nun den kompletten Kasten entfernen.(Bild 4)
5. Nun den Luftmassenmesser vom Filterkasten abschrauben.(Bild 5)
6. Bauen Sie nun die Halterung zusammen. Verschraubungen liegen bei.(Bild 6)
7. Lösen und entfernen Sie die rechte Halteraufnahme des Schaltgetriebes. Nun die Filteraufnahme an der Halteraufnahme (Schaltgetriebe) montieren. Verwenden Sie hierfür die beiden, gelieferten U-Scheiben und die originale Schraube. U-Scheiben an beiden Seiten der Halterung plazieren.(Bild 7)
8. Platzieren Sie den Lufteinlassschlauch nun auf der neuen Halterung.(Bild 8)  
Nun den Luftmassenmesser wieder befestigen.
9. Stecker wieder am Luftmassenmesser anschliessen.(Bild 9)
10. Nun den Gummi-Filteradapter am Luftmassenmesser befestigen.(Bild 10)
11. Nun den Luftfilter mit dem Gummiadapter verbinden. Schelle liegt bei.(Bild 11)
12. Nun den gelieferten Entlüftungsfilter in das Ende des Luftpumpenschlauches stecken. Schelle für die Befestigung liegt bei. Es kann nötig sein, das Schlauchende etwas mit einem Feuerzeug zu erwärmen, damit sich der Kunststoffwinkel löst.(Bild 12)
13. Entlüftungsschlauch mit einem Schlauchbinder befestigen.(Bild 14)
14. Prüfen Sie nun (bevor Sie den Motor starten) nochmals ob alle Teile richtig fest sind.
15. Die Installation ist nun beendet.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Notwendiges Werkzeug: 10 Nuss  
18 Nuss  
Kreuzschraubendreher (mittl. Gr.)  
Schlitzschraubendreher (mittl. Gr.)  
Inbus Gr. 4  
Feuerzeug

Ein versierter Schrauber schafft das ganze in ca. 30 Minuten.

Es ist von Vorteil, bevor der Filterkasten demontiert wird, zuvor die Abdeckung der Batterie zu lösen, um die untere Schraube des Filterkastens besser lösen zu können.

Weiterhin würde ich die Punkte 12 + 13 vor dem Punkt 9 durchführen, weil man zu diesem Zeitpunkt von mehr Bewegungsfreiheit hat.